

Activation de TM61FDC 24 au 31 Juillet et 16 Aout 2015

Cette année encore, c'est le secteur Est de notre département qui est sollicité pour ces activités 2015. Tout d'abord le Tour ULM dont la concentration des appareils s'est déroulée le Vendredi 24 Juillet, et le départ donné avec plus d'une heure de retard le Samedi 25 à cause



d'un WX peu favorable au décollage de ces petits appareils. Ils étaient environ 120 biens rangés sur le tarmac de l'aérodrome Saint Michel de L'Aigle. Et, comme on peut le voir sur la photo, les pilotes n'avaient pas l'intention de quitter de trop loin leurs appareils au cours de la nuit. Nuit qui d'ailleurs a été très agitée, avec un vent qui frisait les 90 Km/Heure Il faut dire que tous les avions étaient bien amarrés au sol, pour prévenir toute envolée

involontaire et prématurée !!

L'équipe de l'ARA-61 s'était donné rendez-vous à 12h et, Jérôme F4HAQ, le principal moteur de cette activation avait préparé le barbecue pour bien commencer cette journée. Avec l'aide d'Alain F5JLS et Stanislas F4CHA, l'érection des antennes s'est déroulée sans problème. Pour les VHF/UHF, une antenne combinée 9 + 19 éléments sur un mât télescopique, et pour le décimétrique une Comet CWA 1000 , Antenne multi bande à trappes couvrant du 80m au 10m , car l'Hexbeam de SP7IDX n'est toujours pas disponible. Nous disposons de deux tables de 4m, l'une est réservée aux stations : pour le déca le TX/RX TS440S (don d'Emile F6AIE) et pour les VHF un FT-290RIL.



La seconde table est utilisée pour une présentation d'équipements de réalisation Amateur et de documentation.

Une fois tout installé, nous démarrons le trafic, avec une propagation assez désastreuse malheureusement !! Nous persistons cependant jusqu'aux environs de 23h, là, il nous faut remballer le matériel lendemain matin. Après une bonne nuit à l'abri du vent, grâce à l'hospitalité de Jérôme F4HAQ, nous réinstallons l'ensemble des stations et vers 8h30, nous pouvons reprendre le trafic.



Le décollage des avions devait avoir lieu à partir de 9h30, mais comme il é été dit



Debout : F4CHA ses QRP & YL , Assis : F4HAQ et derrière F5JLS

plus haut, les conditions météo désastreuses de la nuit obligent les organisateurs à retarder les départs d'une bonne heure. Et c'est finalement vers 11h que le soleil commence à faire son apparition et le vent se calme peu à peu. Successivement, les appareils décollent et le tarmac se vide et retrouve peu à peu sa tranquillité.

Pour nous, les visiteurs se font également de plus en plus rares et, en fin d'après-midi, nous décidons de démonter nos installations et nous nous donnons rendez-vous le Vendredi 31 prochain pour le retour des ULM sur l'aérodrome de l'Aigle.



Vendredi 31 Juillet : A l'origine nous avons rendez-vous sur le site à 8h, les premières arrivées devant s'opérer vers 9h30, mais, une information de Jérôme F4HAQ nous fait savoir que cette arrivée n'aura lieu qu'à partir de 15h30. Nous fixons alors notre rendez-vous à 12h et nous renouvelons nos installations conformément à la semaine précédente. Nous sommes situés au même endroit et malheureusement toujours pas d'antenne Hexbeam disponible, bien qu'un

message de SP7IDX nous a informé qu'elle a été expédiée et doit être sur la route !! A 14h, nous sommes prêts pour le trafic, avec un WX super et bien ensoleillé, mais hélas avec une propagation pas bien meilleure que la semaine précédente.



F5LEY et F1DOI opérationnels

Environs 400 QSO ont cependant été réalisés pendant ces deux jours et demi d'activité. Les opérateurs étaient : Sur le site F1DOI, F1HGX, F4CHA, F4HAQ, F5LEY, F5JLS.

Depuis leurs QRA : F4GNN, F8CGY.

Sur la page suivante, pour information, le périple effectué par les ULM pendant cette semaine.

Le Tour ULM à la rencontre de l'Histoire...



24-31
JUILLET
2015

ITINÉRAIRE
20^È
ÉDITION

Les champs de bataille de Normandie et de Champagne !
La Bretagne puis les falaises de la Côte d'Opale !
Le musée vivant de La Ferté-Alais !





Dimanche 16 Août 2015 : Fête du Ciel

Après 2 semaines de repos, nous reprenons nos activités pour 24 heures, toujours sur le site de l'Aérodrome de l'Aigle. Les différentes activités Aériennes et Astronomiques démarrent à 11h, et il nous faut libérer le terrain de nos voitures à 10h30. Nous nous donnons rendez-vous à 8h afin de disposer d'assez de temps pour nous installer.

Les organisateurs nous ont attribué un stand de 4x4m non loin de l'endroit où nous étions lors du Tour ULM, mais trop loin du hangar pour pouvoir installer l'antenne CWA 1000 (Hélas, l'Hexbeam est toujours sur la route !!!). Nous décidons de monter une antenne large bande du type W3HH pour le décimétrique, les antennes VHF/UHF restent les mêmes que précédemment. Claude F8BBB, nous a rejoints avec son équipement pour faire de la CW (FT-897D / FT-857 + son manip préféré !)



Au micro : F5LEY et F1DOI, au manip : F8BBB

Jacky F5LEY installe à chaque extrémité du stand une paire de Téléphones de Campagne (Surplus Militaires), et à l'extrémité de la table une collection de Manipulateurs de tous ages, dont un de type « Vibroplex » était opérationnel avec un buzzer intégré ainsi qu'un document réalisé à la hâte comportant l'Alphabet Morse.

A 10 heures, nous sommes opérationnels et lançons nos premiers appels. Le relais R4 F6ZCE du Mont des Avaloirs passe très bien ce matin et quelques contacts sont établis. En HF, Claude F8BBB se cale sur 7012 et commence lui aussi ses contacts en CW.

A 11h, les premiers visiteurs arrivent en même temps que démarre le show aérien et le décollage du Broussard qui largue 4 parachutistes au dessus de l'aérodrome.

Très vite, les visiteurs sont attirés par la musique de la CW de Claude et nous assaillent de questions : « Comment, à l'heure d'Internet le Morse existe encore ? », « Cela me rappelle le temps où j'étais à l'armée », « Quelle langue utilisez vous pour communiquer ? » Nous devons quitter nos micros pour répondre à toutes ces questions pertinentes !! Il faut dire que le trafic s'en ressent fortement. Nos effectifs sont beaucoup plus réduits que lors de la première partie de cette activation (seulement 3 OM en permanence sur le stand), nous avons du mal à faire face !! Beaucoup de visiteurs découvrent nos activités et la documentation mise à

disposition est aussi très appréciée. Pour info, plus de 15000 visiteurs ont été recensés lors de cette manifestation !!

Très vite, de jeunes enfants se sont approchés du « Vibro » et ont fait leurs premières expériences de CW, dont une certaine Capucine, 11 ans, fille de Gilles F0GLG, qui a passé une bonne heure à apprendre à passer son prénom sous l'oreille avertie de Claude F8BBB



La station Déca. : TS-440S don de F6AIE à l'ARA-61

Si, cette seconde partie de notre activation a été moins riche en QSO que la première, elle a été beaucoup plus positive en contacts humains, et c'était aussi l'un des buts principaux de cette activation : Nous faire connaître et faire connaître nos activités au Grand Public et, je pense que globalement, nous avons atteint nos objectifs.

A signaler aussi lors de cette manifestation, l'adhésion d'un nouveau membre au sein de notre association : André Pinçon de L'Aigle, et le don de deux cartons de composants divers par un OM anonyme (Que je n'ai pu remercier personnellement), qui pourront être utilisés lors de nos tombolas au cours de nos Assemblées Générales.

Pour terminer nous devons remercier, tout d'abord Jérôme F4HAQ, qui après son succès au passage de sa licence F4, a été l'initiateur de cette activation et le facilitateur des différents contacts que nous avons eu à établir. Un Grand merci également à la municipalité de L'Aigle et particulièrement à Madame le Député Maire ainsi qu'à l'Office de Tourisme et à Monsieur le Président de l'Aéroclub et de l'Aérodrome de L'Aigle Saint Michel, sans lesquels cette activation n'aurait pu être un succès.



Capucine au Manip,

Un autre merci va aussi à nos OM visiteurs : F0GLG et sa QRPPète, F0GNN, F1BQQ et son YL, F1GAE, F1HGX et son YL, F4GGL et son YL F4HKL, F4GNN et son YL et QRPPète, FG5AO.

Il nous reste à nous donner rendez vous pour l'an prochain, si le Tour ULM n'aura pas lieu au départ de L'Aigle, certainement la « Fête du Ciel » elle, sera de nouveau au rendez vous. D'ici là, nous avons le temps de tirer tous les enseignements de cette activation pour nous améliorer afin de démontrer que le Radioamateurisme est bien présent dans notre département et pour longtemps encore !!