

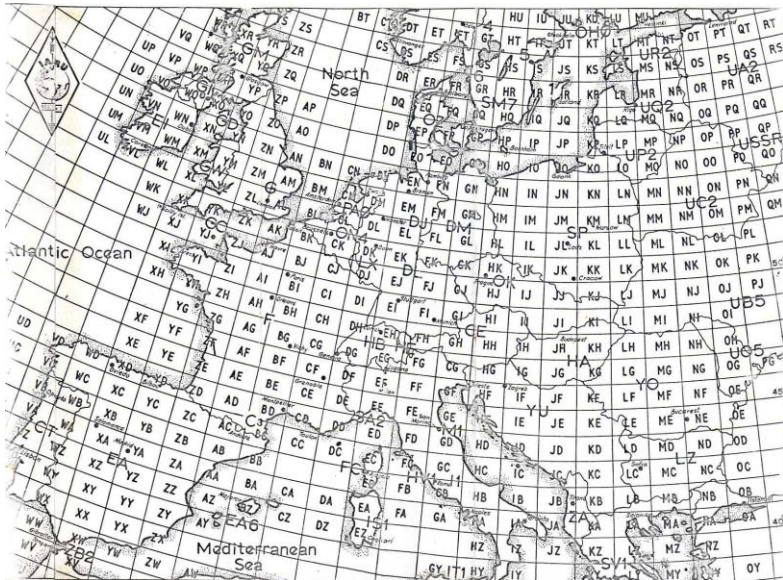
Le système Locator Maidenhead

D'après PA3DTR / QST Mars 2015
Traduction FIDOI

Le système Locator Maidenhead, plus familièrement connu sous le nom de « Système de Grille Maidenhead » a été introduit il y a 30 ans. Nous présentons ici quelques informations sur l'origine de ce système, pourquoi il était nécessaire, d'où il vient, et comment il fonctionne.

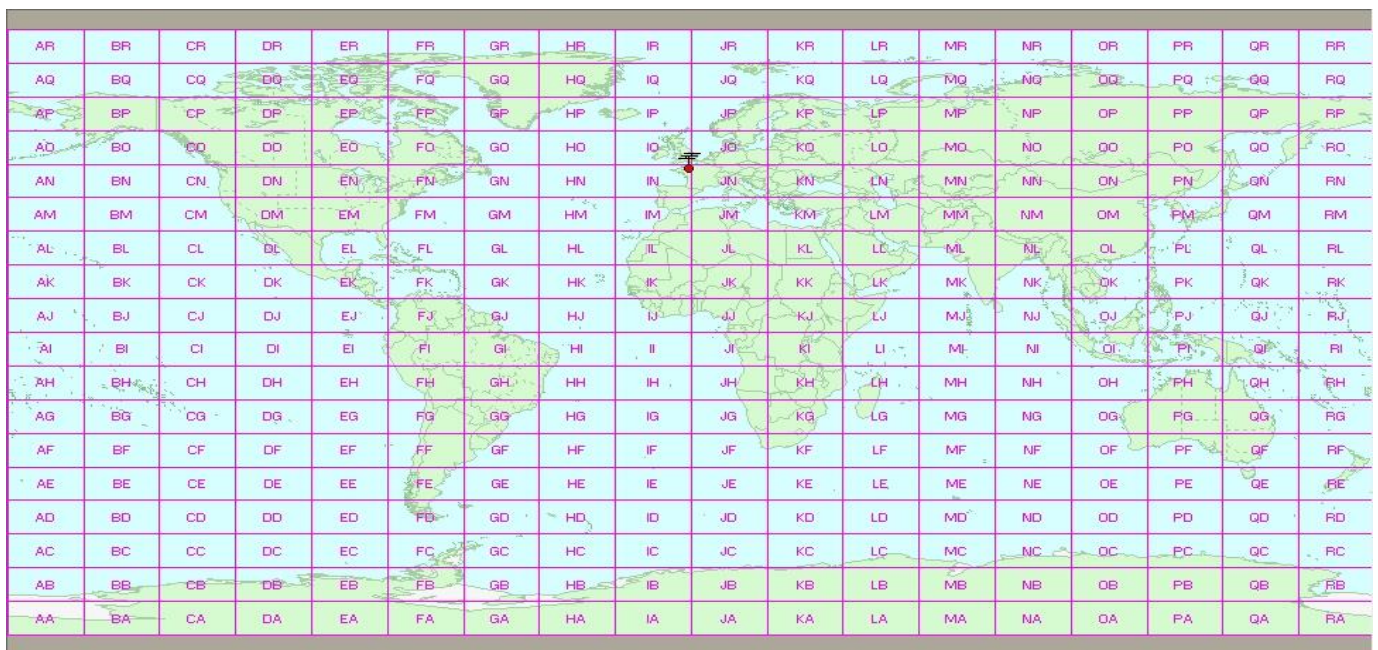
Dans les années 1950, est apparu un besoin pour les Amateurs de l'Europe de l'Ouest et Centrale, d'un système donnant les positions des opérateurs lors des concours VHF / UHF. Et cela parce que les scores

étaient basés sur la distance entre les deux stations – par exemple, 1 point par kilomètre. C'est pourquoi, le QRA Locator a été introduit. Ce système de Locator utilisait deux lettres pour indiquer l'unité la plus large, le « Carré » qui avait 2° de longitude et 1° de latitude. Les « Carrés » étaient divisés en 100 « Sous Carrés » et ces derniers étaient divisés également. Ce système ne couvrait que la surface de -8 à 52° Longitude Est et 40 à 60° de latitude Nord. C'était aussi ses inconvénients, il ne couvrait pas la surface totale de notre Globe. Toutefois, en ce temps, les QSO's en VHF et UHF entre continents étaient des exceptions.

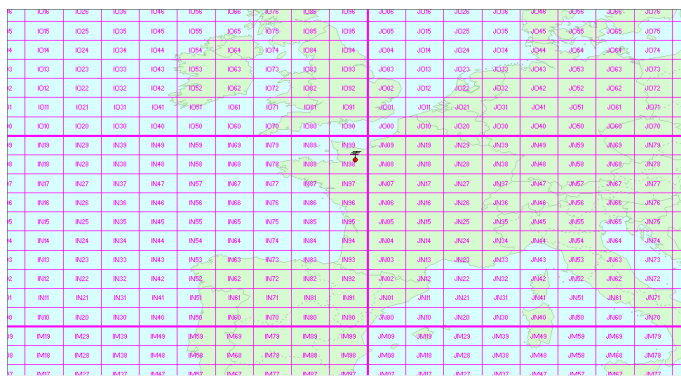


En quête d'une meilleure solution

En 1978, l'IARU (International Amateur Radio Union) de la Région 1 a contacté les autres régions sur ce sujet, et a demandé des propositions pour un nouveau système. En Avril 1980, un meeting des managers VHF Européens s'est tenu à Maidenhead près de Londres., pour évaluer les quelques 20 propositions reçues. Le système prédominant était celui proposé par John Morris G4ANB, avec la modification que le point de départ soit déplacé sur la ligne de « Changement de Date ». Le système Locator Maidenhead a été adopté par l'IARU à partir du 1^{er} Janvier 1985 (Région 1).



Comment il fonctionne



La surface de la Terre est divisée en 18 x 18 « Champs » qui ont 20° de Longitude X 10° de Latitude.. Chaque Champ est divisé en 10 X 10 = 100 « Carrés ». Chaque carré est finalement divisé en 24 x 24=576 « Sous Carrés » qui ont 5 minutes de Longitude X 2,5 minutes de Latitude. Les « Champs » sont identifiés par 2 Lettres AA – RR, les « Carrés » par é chiffres 00 – 99 et les « Sous Carrés » par deux lettres AA – XX. Le premier caractère indique la Longitude, et le second la Latitude pour chaque niveau. La numérotation est

toujours d'Ouest vers l'Est et du Sud vers le Nord. Il convient de garder en mémoire que ce n'est pas un point qui est mentionné, mais une « Surface ». Toutefois pour la plupart des applications, c'est suffisant.

Distance, Position, référence rapide.

Une des caractéristiques du système Locator Maidenhead et que, lorsque l'on retranscrit deux Locators donnés en coordonnées Longitude et Latitude, le calcul de distance est possible. Au début des années 1980 cette opération était faite à l'aide de calculatrices, et plus tard à l'aide de programmes Basic sur ordinateurs. Aujourd'hui, la plupart des logiciels de Log's fournissent le calcul automatique de distance. **QRZ.com** aussi donne la distance lorsque nous sommes « Loggés » et recherchons un Indicatif dans le Call Book. Une autre caractéristique est l'échange facile du Locator qui peut être rapidement localisé sur une carte dans le shack. Avec les modes digitaux tels que le RTTY, le PSK31, et le JT65, l'échange des Locators est devenu une pratique commune, et pour le dernier, c'est aussi une partie de l'appel CQ...

Internet.

La prolifération d'Internet à apporté de nouvelles possibilités. Les Packet DX clusters sont transformés en pages Internet, et il devient possible de transmettre des Spots entendus sur Internet. Quand ensemble, avec l'heure, la fréquence, le call et le Locator sont transmis, une vue intéressante de la propagation et du trafic est alors née : Le réseau « Reverse Beacon ». C'est un excellent moyen de contrôler la propagation.

Conclusion.

Le système Locator Maidenhead est maintenant une pratique commune pour les Amateurs dans le monde entier. C'est un système unique, si nous tenons compte du pourquoi il a été développé, comment il opère, et ce qu'il apporte comme support au trafic amateur.